



### ASTON MARTIN LAGONDA SHOOTING BRAKE SER.III 1987

1976 wurde von einem Team von 14 Leuten bei Aston Martin Lagonda Ltd das Projekt **LAGONDA** gestartet. 1977 wurde bereits das erste Fahrzeug an einen Kunden ausgeliefert. Von den Serien 1-4 wurden insgesamt 645 Fahrzeuge von 1977 bis 1990 gebaut.

Der **LAGONDA** genießt in den exklusiven Liebhaber-Kreisen höchste Anerkennung Britischer Art of Cars. 1996 wurde das Projekt **LAGONDA SHOOTING BRAKE** gestartet. Der **LAGONDA** ist prädestiniert für einen exklusiven Kombi. Im Kundenauftrag wurde das Design von Beat Roos und dem Carrosseiekünstler Rudolf Hess in die heutige Form umgesetzt. Im Jahr 1999 wurde der Wagen nach zirka 4000 Umbaustunden dem Kunden übergeben. Basisfahrzeug ist ein **LAGONDA** Ser.III.

### BESONDERHEITEN

- Original Chassis mit 4-Türen und Heckklappe die in das Dach eingelassen ist
- Heckklappe Sonderanfertigung in Aluminium elektrisch einziehbar
- Heckscheibenheizung mit Heckwischer und Waschanlage
- 2 Klimaanlage
- 2 12V Batterien
- Hintere Scheiben elektrisch klappbar
- Zusätzliche Rück- & Stopplichter in der Stossstange
- 4-Stufen Automat mit Overdrive
- **NUR EINMAL GEBAUT**

### TECHNISCHE DATEN

Jahre der Entstehung	1996 bis 1999
Hersteller	ASTON MARTIN LAGONDA LTD/ROOS ENGINEERING LTD
Design	Beat Roos/ Rudolf Hess
Anzahl gebaut	1
Typ	LAGONDA Shooting Brake (Kombi)
VIN	SCFDL01S4HTL13511
Km-Stand	Zirka 18 000 (seit Umbau zirka 3000)
Lenkung	LHD
Farbe	Antrim Blue Metallic
Interior	Leder Grau
Türen	5
Getriebe	4-Gang mit Overdrive, Automatic
Motor	8 Zylinder in V, 5341ccm, 309 PS
Dimensionen	Leergewicht 2150kg, Gesamt 2522kg,
Radstand	291cm, Länge 528cm, Breite 181cm, Höhe 130cm
Plätze	4