



+ **JAGUAR SS100 1937**

Jaguar ist eine britische Traditionsmarke die von 1989 – 2008 zu Ford gehörte und dann zusammen mit der Marke Land Rover an die indische Gruppe Tata Motors verkauft wurde. Die Eigenständigkeit der beiden Marken soll erhalten bleiben. 1922 wurde das Unternehmen mit dem Namen «Swallow Sidecars» von William Lyons und William Walmsley in Blackpool gegründet. Zunächst stellte die Firma Motorradseitenwagen her und bot auch Karosseriereparaturen an. Ab 1927 wurden dann auch komplette, sportlich-elegante Karosserien hergestellt. Der Name Jaguar tauchte erst Anfang 1935 mit dem Bau des zweisitzigen Sportwagens S.S. 90 auf, der als Urahn aller Jaguar-Sportwagen gilt. Sein Nachfolger ist der SS 100 der als erstes Fahrzeug den Namen Jaguar trägt. Erst nach dem Zweiten Weltkrieg 1945 wurde der Name der Firma in Jaguar Cars Ltd. umbenannt.

DIESES FAHRZEUG

Dieser seltene Jaguar SS 100 wurde am 11. Juni 1937 mit einem 2 1/2 -Liter Motor ausgeliefert. Nach dem zweiten Weltkrieg wurde der Wagen mit einem baugleichen, und für einen SS korrekten, 3 1/2-Liter Motor ausgestattet. Nach einigen englischen Vorbesitzern wurde das Fahrzeug 1979 nach Deutschland importiert. Der damalige Besitzer, ein Herr Bartel, verwendete über 20 Jahre um weltweit auf Märkten und bei Händlern Originalteile für die anstehende Restauration aufzustöbern. Schliesslich veräusserte Bartel den SS an einen Herrn Bunzel, welcher das Fahrzeug durch die Firma Gross in Berlin neu aufbauen liess. Kurz vor Fertigstellung erwarb Michael Seliger 2006 den Wagen, um ihn dann 2012 an Andreas Schönberg zu veräussern. Dieser liess 2013 die Lenkung und die Bremsen erneut revidieren. Schliesslich wurde dieser SS von einem Sammler gekauft und in der Schweiz zugelassen. Um dieses sehr schön restaurierte Fahrzeug auch technisch in optimalen Zustand zu bringen, wurden 2016 das Getriebe kontrolliert und eingestellt, die Kupplung ersetzt und die gesamte Vorderachse inklusive Hardford Dämpfer revidiert. Mit Jaguar Heritage Certificate, Fotodokumentation und der letzten MFK als Veteranenfahrzeug im Dezember 2013, ist diese Sportwagenlegende bereit einem neuen Besitzer an zukünftige Rallyes viel Freude zu bereiten.