



+ **1963 JAGUAR E-TYPE 3.8 LITRE SERIES 1 RACING COUPÉ**

Jaguar ist eine britische Traditionsmarke die von 1989–2008 zu Ford gehörte und dann zusammen mit der Marke Land Rover an die indische Gruppe Tata Motors verkauft wurde. Die Eigenständigkeit der beiden Marken soll erhalten bleiben. 1922 wurde das Unternehmen mit dem Namen «Swallow Sidecars» von William Lyons und William Walmsley in Blackpool gegründet. Zunächst stellte die Firma Motorradseitenwagen her und bot auch Karosseriereparaturen an. Ab 1927 wurden dann auch komplette, sportlich-elegante Karosserien hergestellt. Der Name Jaguar tauchte erst Anfang 1935 mit dem Bau des zweisitzigen Sportwagens S.S. 90 auf, der als Urahn aller Jaguar-Sportwagen gilt. Sein Nachfolger ist der SS 100 der als erstes Fahrzeug den Namen Jaguar trägt. Erst nach dem Zweiten Weltkrieg 1945 wurde der Name der Firma in Jaguar Cars Ltd. umbenannt. In dieser Zeit wurden zunächst Limousinen gebaut bis dann ab 1948, mit den XK-Modellen, die sportliche Linie weitergeführt wurde.

Die ersten Jaguar E waren echte Sportwagen, die dem Fahrer einiges abverlangten. Nicht Komfort sondern Leistung stand im Vordergrund. Der amerikanische Markt und dessen Gesetzgebung verlangten aber immer stärkere Eingriffe in die Technik und sogar in die Formgebung. Mit dem Einbau eines V12-Motors wurde die geringer gewordene Fahrleistung wieder ausgeglichen.

Zwar überzeugte der neue V12 E-Type fast auf der ganzen Linie, das Timing aber war nicht optimal, setzte doch zu Beginn der Siebzigerjahre die Ölkrise ein.

DIESES FAHRZEUG

Dieser Series 1 E-Type wurde durch den französischen Spezialisten Frogg Racing komplett restauriert und für den historischen Motorsport vorbereitet. Der Motor wurde durch den englischen Spezialisten Rob Beere Racing präpariert und unter anderem mittels dreier Weber-Doppelvergaser und einer Big-Bore Auspuffanlage aus Edelstahl optimiert. Es wurde eine Motorhaube aus Aluminium sowie ein 90-Liter Renntank, ebenfalls aus Aluminium, montiert. Mit Dunlop Zentralverschluss-Rädern, Überrollkäfig und Schalensitzen ist dieses herrliche Coupé bestens gerüstet um an der nächsten Rallye teilzunehmen. Eine umfangreiche Dokumentation der Restaurationsarbeiten ist vorhanden. Durch die Schweizer Strassenzulassung sind die Einsatzmöglichkeiten nicht nur auf die Rennstrecke beschränkt. In hervorragendem Zustand und mit der letzten MFK im Juli 2017 kann das Fahrzeug sofort eingesetzt werden.