



ASTON MARTIN V8 LWB SHOOTING BRAKE CLASSIC 1998

1998 startete ASTON MARTIN LAGONDA LTD die Produktion des um 200mm verlängerten VOLANTE. Nur gerade 63 Fahrzeuge wurden produziert. Es waren die letzten V8 bevor die Produktion des V12 VANQUISH in Newport Pagnell gestartet wurde.

Im Kundenauftrag mit Unterstützung von AML wurde bei ROOS ENGINEERING LTD ASTON MARTIN HERITAGE SWITZERLAND das Projekt V8LWB SHOOTING BRAKE mit dem Designer Andrew McGeachy 2003 gestartet. Nach zirka 8000 Arbeitsstunden entstand ein Auto der Superklasse. Die Abnahme des Fahrzeuges fand in der EU statt. [2006]

BESONDERHEITEN

- Chassis mit Rohrrahmen verstärkt
- Aufbau Rohrkonstruktion mit Aluminium Panels
- Heckklappe Aluminium mit automatischem Einzug
- Heckscheiben-Heizung
- Heckscheiben-Wischer mit Waschanlage
- Sitze einzeln umklappbar. Flacher Laderaum
- Klappe im Rücksitz für lange Gegenstände
- Werkzeugset und Elektrik im Bodenfach eingelassen
- Bezintank 110 Liter
- Räder 20"
- Halogen-Zusatzscheinwerfer
- Hintere Scheiben elektrisch ausfahrbar
- Automatische Vordersitze zum erleichterten Einstieg nach hinten
- Sitzmemory
- Elektrisch klappbare Rückspiegel
- Rückfahrkamera
- Türgriffe Rolls Royce
- Ablagekonsole hinten und vorne
- Und vieles mehr
- NUR EINMAL GEBAUT

TECHNISCHE DATEN

Jahre der Entstehung	2003 bis 2006
Hersteller	ASTON MARTIN LAGONDA LTD/ ROOS ENGINEERING LTD Andrew McGeachy
Design	1
Anzahl gebaut	LWB Shooting Brake
Typ	SCFDAM2CCWBL89034
VIN	13500km
Km-Stand	LHD
Lenkung	Royal Blue metallic
Farbe	Leder Melrose Harvest
Interior	3
Türen	5-Gang ZF Automatic
Getriebe	8 Zyl. In V, Callaway
Motor	
Köpfe, 5341ccm, 355PS	
Dimensionen	Leergewicht 1950kg, max. Gewicht 2370 kg Radstand 281cm, Länge 494cm, Breite 195cm, Höhe 138cm
Plätze	4
Höchstgeschwindigkeit	240km/h